

MYTER OM BOTTENFÄRGER

- Bottenfärg skyddar båten mot böldpest.
- Godkända bottenfärger är miljövänliga.
- Man måste bottenmåla varje år.
- Det går inte åt så mycket som det står på burken, så jag kan stryka tunnare eller späda färgen.
- Båtlivet är så liten källa så det kan man strunta i.
- Alternativa metoder funkar inte.



Hej Båtagare.

Lite info om vad som händer de kommande åren vad gäller bottenfärger på båtar. Ovan ser Du några myter om bottenfärger, myter som inte stämmer, enligt expertisen. Det finns ingen bottenfärg som är godkänd av KEMI (Kemikalieinspektionen) för Mälaren.

Varken Östersjöfärger eller Västkustfärger eller några andra utländska biocidfärger är tillåtna i Mälaren.

Det är den som använder en biocidprodukt som skall bevisa att den inte förorenar.

Styrelsen är ansvarig för alla utsläpp från verksamheten i klubben.

Enligt KEMI behövs ingen bottenfärg i Mälaren, därför avråder Styrelsen att ingen båtägare, som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i EBK:s anläggningar, får göra någon ny bottenmålning inför kommande säsong. Ingen tvättning av bottenmålningen vid upptagningen avråds också.

Vi återkommer senare på vilket sätt man kan genomföra en rengöring av båtbottnen.

Styrelsen kommer att inventera båtbeståndet med enkät och sedan XFR-mätning. Genomför egenkontroll i båtklubben och utvärderar denna.

Men spärrfärger då?

- Färgers funktion styrs av underlaget som färgen målas på.
- Spärrfärger är inte gjorda för att tvättas utan måste målas med fler skikt.
- Skjuter fram problemet = "Deponi"
- Upp till varje kommun att bestämma.....



Utifrån resultaten väljer sen båtägaren saneringsmetod som passar båt och plånbok.

Styrelsen måste göra en miljöplan och en miljöpolicy och se till att alla medlemmar engagerar sig i arbetet.